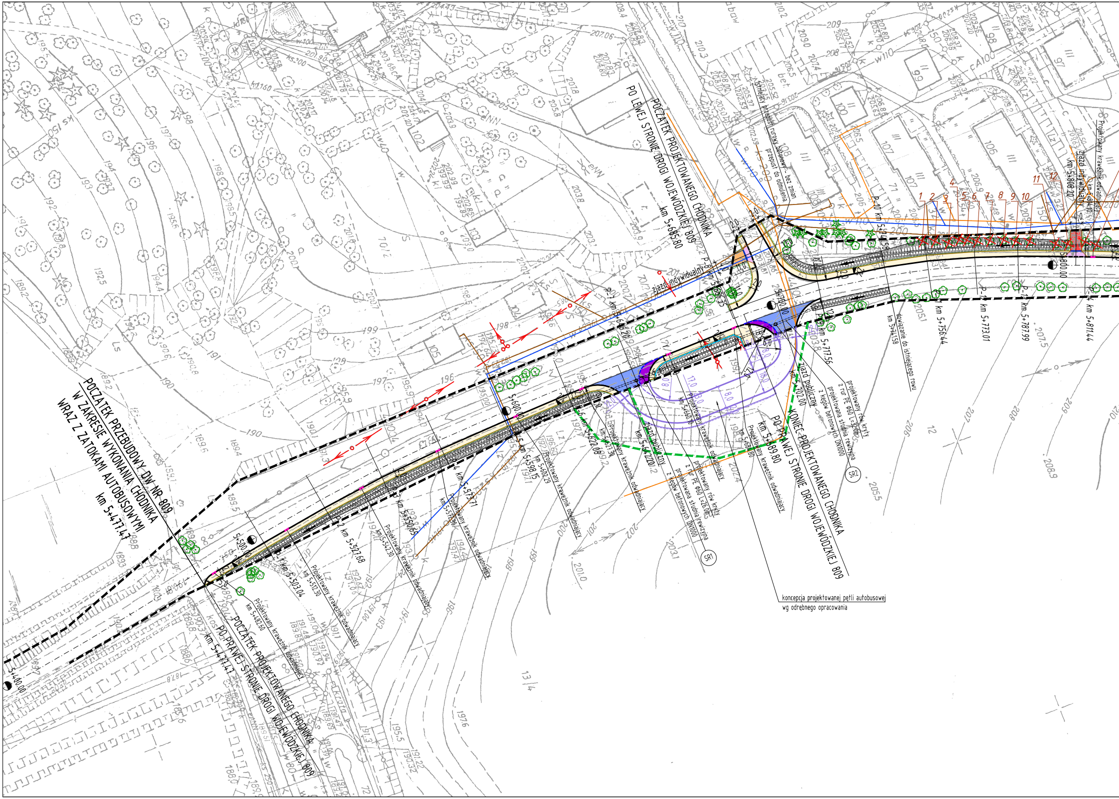
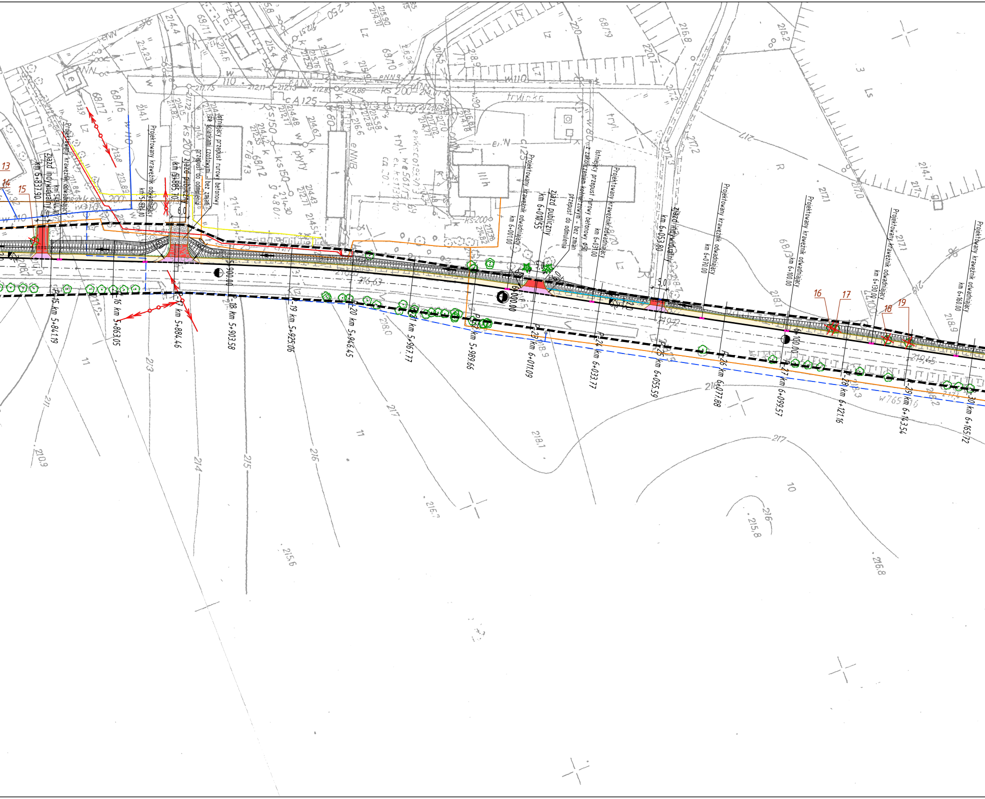
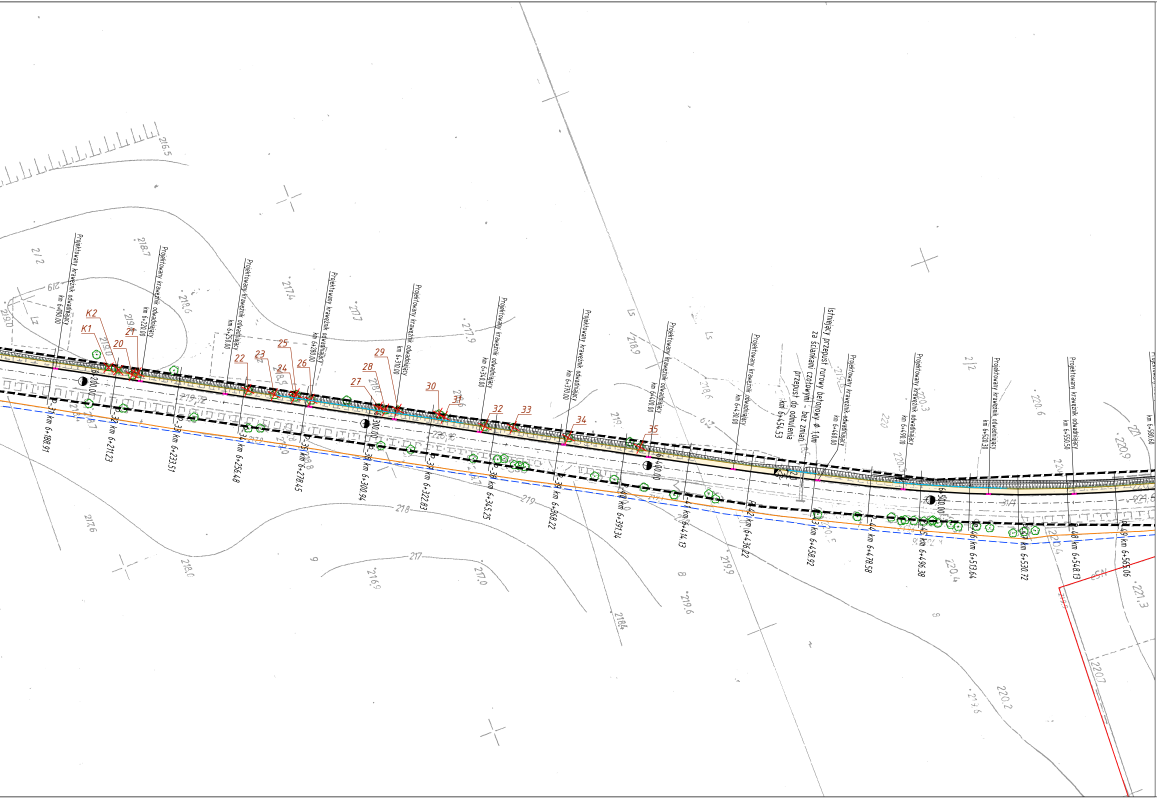

POCZĄTEK PRZEBUDOWY DW NR 809
W ZAKRESIE WYKONANIA CHODNIKA
WRAZ Z ZATOKAMI AUTOBUSOWYMI
km 5+477.47
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
PO PRAWEJ STRONIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ 809
km 5+477.47
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
PO LEWEJ STRONIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ 809
km 5+685.80
KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
PO PRAWEJ STRONIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ 809
km 5+689.80
koncepcja projektowanej pętli autobusowej
wg odrębnego opracowania
istniejący przepust rurowy betonowy - bez zmian
przepust do odmulenia
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
km 5+808.20
zjazd publiczny
km 5+642.20
zjazd publiczny
km 5+702.00
projektowany rów kryty
z rur PE Φ60 L=26.0m
projektowana studnia rewizyjna
z kręgów betonowych DN1000
SR1
projektowany rów kryty
z rur PE Φ60 L=32.0m
projektowana studnia rewizyjna
z kręgów betonowych DN1000
SR2
dowiązanie do istniejącego rowu
km 5+741.58
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+482.60
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+512.30
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+542.30
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+572.30
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+602.29
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+627.30
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+660.10
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+684.80
Projektowany krawężnik odwadniający
P-1 km 5+503.04
P-2 km 5+527.68
P-3 km 5+550.65
P-4 km 5+573.71
P-5 km 5+598.15
P-6 km 5+622.08
P-7 km 5+646.20
P-8 km 5+686.35
P-9 km 5+717.56
P-10 km 5+741.58
P-11 km 5+756.44
P-12 km 5+773.01
P-13 km 5+787.99
P-14 km 5+811.44
5+400.00
5+500.00
5+600.00
5+700.00
5+800.00
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12


13
14
15
Zjazd indywidualny
km 5+837.90
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+844.10
Projektowany krawężnik odwadniający
km 5+874.10
Zjazd publiczny
km 5+885.70
6.0
Istniejący przepust rurowy betonowy
ze ściankami czołowymi – bez zmian
przepust do odmulenia
5+900.00
P-15 km 5+841.19
P-16 km 5+863.05
P-17 km 5+884.46
P-18 km 5+903.58
P-19 km 5+925.06
P-20 km 5+946.45
P-21 km 5+967.77
P-22 km 5+989.66
Projektowany krawężnik odwadniający
km 6+001.00
Zjazd publiczny
km 6+010.55
5.0
6+000.00
Istniejący przepust rurowy betonowy
z zakończeniem kołnierzowym – bez zmian ø50
przepust do odmulenia
Projektowany krawężnik odwadniający
km 6+031.00
Zjazd indywidualny
km 6+053.80
5.0
P-23 km 6+011.09
P-24 km 6+033.77
P-25 km 6+055.59
Projektowany krawężnik odwadniający
km 6+070.00
Projektowany krawężnik odwadniający
km 6+100.00
6+100.00
16
17
18
19
Projektowany krawężnik odwadniający
km 6+130.00
Projektowany krawężnik odwadniający
km 6+160.00
P-26 km 6+077.88
P-27 km 6+099.57
P-28 km 6+121.16
P-29 km 6+143.54
P-30 km 6+165.72


Projektowany krawężnik odwadniający km 6+190.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+220.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+250.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+280.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+310.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+340.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+370.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+400.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+430.00
Istniejący przepust rurowy betonowy ϕ 1,0m za ściankami czołowymi - bez zmian przepust do odmulenia km 6+454.53
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+460.00
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+490.10
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+520.30
Projektowany krawężnik odwadniający km 6+550.50
km 6+580.60
K1
K2
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
P-31 km 6+188.91
P-32 km 6+211.23
P-33 km 6+233.51
P-34 km 6+256.48
P-35 km 6+278.45
P-36 km 6+300.94
P-37 km 6+322.83
P-38 km 6+345.25
P-39 km 6+368.22
P-40 km 6+391.34
P-41 km 6+414.13
P-42 km 6+436.22
P-43 km 6+458.92
P-44 km 6+478.58
P-45 km 6+496.38
P-46 km 6+513.64
P-47 km 6+530.72
P-48 km 6+548.13
P-49 km 6+565.06
6+200.00
6+300.00
6+400.00
6+500.00
216.5
218.7
217.4
217.7
217.9
218.6
218.9
219.72
220.10
218.0
216.9
217.0
218
217
219
217.6
219.6
219.9
218.4
220.6
220.9
221.3
220.2
220.7
220.3
220.4
221.6
220
212
219
219.0
LS

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- ▬ ▬ ▬ – *istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809*
- ▬ ▬ ▬ – *istn. pas drogowy dróg bocznych*
- ━━━ – *proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm*
- — — — – *proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm*
- ━━━ – *proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"*
- — — — – *proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm*
- ─── – *proj. obrzeże betonowe 6x20cm*
- ─── – *proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)*
- - - - - – *proj. krawędź pobocza gruntowego*
- ▬ – *proj. krawężnik odwadniający*
- – *istn. drzewa*
- 1 – *istn. drzewo do usunięcia*
- K1 – *istn. karpina do usunięcia*
- 🟩 – *proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm*
- 🟨 – *proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm*
- 🟪 – *proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm*
- 🟦 – *proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego*
- 🟪 – *proj. wyłuczenie z kostki betonowej gr. 8cm*
- 🟥 – *istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej*
- 🟧 – *proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamanym*
- 🟫 – *proj. pobocze umocnione kruszywem łamanym*
- 🟩 – *proj. opaska gruntowa*

Oznaczenia istniejących elementów uzbrojenia terenu:

- ─── – *istn. sieć wodociągowa*
- ─── – *istn. sieć energetyczna*
- ─── – *istn. sieć telekomunikacyjna*
- ─── – *istn. sieć gazowa*
- ─── – *istn. kanalizacja sanitarna*

Oznaczenia branży inżynierii ruchu:

- ········ – *proj. balustrada U-11a typ "lubelski"*

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ *(081) 469 15 45*
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21–002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Nazwa rys.:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data czerwiec 2017r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:1000 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 2/1